

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

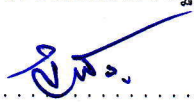
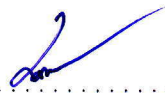
๑. ชื่อโครงการ ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่องล้อยอด บ้านแม่สะป๊อก-ผาหม่น หมู่ที่ ๕.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่วิน.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป
.....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่องล้อยอด บ้านแม่สะป๊อก-ผาหม่น หมู่ที่ ๕ ขนาด
กว้าง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๒ ช่อง หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ จุด จุดที่ ๑ ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร
จุดที่ ๒ ยาว ๔๕.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑๙๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๑๒.๐๐ ตารางเมตร.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑.....เป็นเงิน.....๒๐๑,๓๗๔.๙๗.....บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑.....ประมาณราคาทำการก่อสร้างทาง ปร.๔.....
 - ๕.๒.....สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๕.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายกำธร หรหมพิง ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางสาวรุ่งทิพย์ โจ้ววัฒนา กรรมการ
 - ๖.๓ นายจำรัส เสนป้านัน กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่องล้อรถ

อบต.แม่วิน

ประเภทงาน	ถนน	จาก กม.	-	ถึง กม.	-
เส้นทางสาย	บ้านแม่สะป๊อกใต้ - ผาหม่น	ระยะทางก่อสร้างรวม	195.00 เมตร		
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านแม่สะป๊อกใต้ หมู่ที่ 5 ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่	ผิวจราจรกว้าง	0.80*2 เมตร		
เจ้าของงาน	อบต.แม่วิน	ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ	- เมตร		
แบบเลขที่		จำนวน	แผ่น		
ประมาณการตามแบบ ปร.4		จำนวน	2 แผ่น		

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	135,550.14	1.3074	177,218.25	Factor F
2	ค่าขนส่ง	24,156.72	-	24,156.72	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- ภาษี (VAT) 7%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		201,374.97	
		คิดเป็นเงิน		201,374.97	
(ตัวอักษร) (สองแสนหนึ่งพันสามร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)					
			- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับค่าจ้างเหมางานก่อสร้างถนน และให้ยึดถือประมาณการนี้ เป็นราคากลาง		
			จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน		
			  ประธานกรรมการ (นายกำธร พรหมพิง) ผู้อำนวยราชการกองช่าง		
			  กรรมการ (นางสาวรุ่งทิพย์ โจ้ววัฒนา) นายช่างสำรวจชำนาญงาน		
			  กรรมการ (นายจำรัส เสนพานัน) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ		

ใบประมาณราคาทำการก่อสร้างทาง ปิงปประมาณ พ.ศ. 2561 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่วิน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่องล้อรถ ขนาดกว้าง 0.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง หนา 0.15 เมตร

จำนวน 2 จุดๆที่ 1 ยาว 150.00 เมตรจุดที่ 2 ยาว 45.00 เมตร รวม 195.00 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 312.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ บ้านแม่สะป๊อกใต้ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่วิน อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณราคาวันที่ 24 กรกฎาคม 2561

แบบ อบต.แม่วิน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานดินชุด	0.00	ลบ.ม.	96.00	0.00	ราคาวัสดุต่อ
2	ทรายรองพื้น	16.00	ลบ.ม.	373.83	5,981.28	หน่วยที่ใช้คำนวณ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	316.00	ถุง	127.57	40,312.12	ใช้ราคาพาณิชย์
4	หินย่อย	51.01	ลบ.ม.	385.37	19,658.49	จังหวัดเชียงใหม่
5	ทรายผสมคอนกรีต	28.08	ลบ.ม.	514.02	14,433.68	เดือน มิถุนายน 2561
6	ตะแกรงเหล็ก ๘ 4 มม. @ 0.20 ม.	315.90	ตร.ม.	28.04	8,857.84	ค่าขนส่งจากแหล่ง
7	โฟมหนา 0.5 นิ้ว	3.90	แผ่น	20.00	78.00	วัสดุถึงหน้างาน
8	เหล็ก RB - 12 มม.	7.80	เส้น	175.32	1,367.50	34 กก.
9	ไม้แบบ 30 %	35.10	ตร.ม.	400.00	14,040.00	ค่าวัสดุและค่าแรง
10	ค่าแรงผสมคอนกรีตพร้อมเท	46.80	ลบ.ม.	436.00	20,404.80	นอกเหนือจากที่
11	ค่าแรงติดตั้งไม้แบบตามยาว 2 ข้าง	390.00	เมตร	20.60	8,034.00	กำหนด ใช้ราคาวัสดุ
12	ค่าแรงทรายรองพื้น	15.60	ลบ.ม.	99.00	1,544.40	และค่าแรงท้องถิ่น
13	ค่างานหยอดยาง	62.40	เมตร	13.43	838.03	อ.แม่วาง
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				135,550.14	
	รวมค่างานต้นทุน				135,550.14	

ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 29.00-29.99 บาท ณ อ.แม่วาง

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

(ลงชื่อ)

ผู้ประมาณราคา

(นางสาวรุ่งทิพย์ โจ้ววัฒนา)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ใบประมาณราคาค่าขนส่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่วิน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่องล้อรถ ขนาดกว้าง 0.80 เมตร จำนวน 2 ช่อง หนา 0.15 เมตร

จำนวน 2 จุดๆที่ 1 ยาว 150.00 เมตรจุดที่ 2 ยาว 45.00 เมตร รวม 195.00 เมตร หรือมีขนาดพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 312.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ บ้านแม่สะป๊อกใต้ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่วิน อำเภอแม่ว่าง จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณราคาวันที่ 24 กรกฎาคม 2561

แบบ อบต.แม่วิน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานขนส่ง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	งานดินชุด	0.00	ลบ.ม.	0.00	0.00	ราคาวัสดุต่อ
2	ทรายรองพื้น	16.00	ลบ.ม.	227.00	3,632.00	หน่วยที่ใช้คำนวณ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	316.00	ถุง	8.10	2,559.60	ใช้ราคาพาณิชย์
4	หินย่อย	51.01	ลบ.ม.	227.00	11,579.72	จังหวัดเชียงใหม่
5	ทรายผสมคอนกรีต	28.08	ลบ.ม.	227.00	6,374.16	เดือน มิถุนายน 2561
6	ตะแกรงเหล็ก ๑ 4 มม.@0.20 ม.	312.00	ตร.ม.	0.00	0.00	ค่าขนส่งจากแหล่ง
7	โฟมหนา 0.5 นิ้ว	3.90	แผ่น	0.00	0.00	วัสดุถึงหน้างาน
8	เหล็ก RB - 12 มม.	7.80	เส้น	1.44	11.23	34 กม.
9	ไม้แบบ 30 %	35.10	ตร.ม.	0.00	0.00	ค่าวัสดุและค่าแรง
10	ค่าแรงผสมคอนกรีตพร้อมเท	46.80	ลบ.ม.	0.00	0.00	นอกเหนือจากที่
11	ค่าแรงติดตั้งไม้แบบตามยาว 2 ข้าง	390.00	เมตร	0.00	0.00	กำหนด ใช้ราคาวัสดุ
12	ค่าแรงทรายรองพื้น	15.60	ลบ.ม.	0.00	0.00	และค่าแรงท้องถิ่น
13	ค่างานหยอดยาง	62.40	เมตร	0.00	0.00	อ.แม่ว่าง
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				24,156.72	
	รวมค่างานต้นทุน				24,156.72	

ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 29.00-29.99 บาท ณ อ.แม่ว่าง

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

(ลงชื่อ)

ผู้ประมาณราคา

(นางสาวรุ่งทิพย์ โจ้ววัฒนา)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ

การคือนำหน้าวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบอาคารคำนวณค่าขนส่ง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รูปแบบ งานถนน

สถานที่ก่อสร้าง ณ บ้านแม่สะป๊อก หมู่ที่ 5 ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 (ราคาน้ำมันดีเซล ลิตรละ 29.00 - 29.99 บาท)

1) คัดจากแหล่ง/ภายในตัวจังหวัด ณ อ.สันป่าตอง ถึงสถานที่ก่อสร้างทั้งสิ้น 34 กม.

ค่าวัสดุและค่าแรงนอกเหนือจากที่กำหนด ใช้ราคารัฐและค่าแรงท้องถิ่น

ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

$$= L = 34 \text{ กม.}$$

ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	20	กม.	X	ตัวแปรสภาพผิว	1	=	20	กม.
ระยะทางลูกเนิน	14	กม.	X	ตัวแปรสภาพผิว	2.12	=	29.68	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	ตัวแปรสภาพผิว	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	ตัวแปรสภาพผิว	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	ตัวแปรสภาพผิว	2.36	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	ตัวแปรสภาพผิว	2.8	=	0	กม.
รวมระยะทาง				= D		=	49.68	กม.

$$\text{ตัวแปรค่าขนส่ง} = F = D/L$$

$$= 49.68 / 34 =$$

$$\text{ค่าขนส่ง} = F \times \text{ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งของระยะทางขนส่งที่โลเมตรที่ L}$$

ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 34 กม.	=	111.12	บาท/ตัน					
	=	1.461	X			162.37	บาท/ตัน	
	=	162.366	X			-	บาท	
ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้						162.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 34 กม.	=	155.57	บาท/ลบ.ม.					
	=	1.461	X			227.32	บาท/ลบ.ม.	
	=	227.315	X			-	บาท	
ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้						227.00	บาท/ลบ.ม.	