

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกแบบกระบะเทท้าย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร
มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 155 แรงม้า

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถบรรทุกแบบกระบะเทท้าย ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งภายในสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ 3 คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร เสร้มีคอกสูง มีบานประตู ปิด-เปิด พร้อมที่ล็อก ด้านข้างสองด้าน ด้านหลังหนึ่งด้าน ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

ตัวรถยนต์บรรทุก

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.2315-2551 หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด
- ขนาดความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 155 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

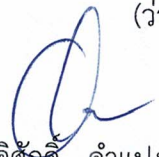
ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

- ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต และเบรกไอเสีย


(นายกำธร พรหมพัง)
ประธานกรรมการ


(นายอดิศักดิ์ คำแพง)
กรรมการ


(ว่าที่ร้อยโท กัมปนาท วงษ์ไชยเลิศ)
กรรมการ


(นางสาวเฉลิมศรี วงศ์คำปาน)
กรรมการ/เลขานุการ


(นายแดนชัย โปธา)
กรรมการ

สมรรถนะรถ

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 9,900 กิโลกรัม

ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 100 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

กระบะบรรทุก

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงสร้างเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ
- พื้นถังทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ ทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร กระบะสามารถเปิดได้ทั้ง 3 ด้าน
- บนกระบะเสริมคอกสูงขนาดไม่ต่ำกว่า 40 เซนติเมตร โดยให้มีระยะช่องไฟตามกฎหมายกรมการขนส่ง

ทางบก

- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงการคำนวณปริมาตรความจุของกระบะบรรทุก พร้อมทั้งรับรองเอกสารมาในวันยื่นซอง
- ตัวถังบรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4 ด้านการผลิตประกอบตัวถังบรรทุก) โดยแนบเอกสารรับรองโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเอกสารตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของกระบะบรรทุก ต้องทำการพ่นเคลือบพื้นภายในกระบะบรรทุกด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ไม่น้อยกว่า 99% โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติและชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ หากเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทยให้เรียบร้อยมาแสดงในวันยื่นซอง โดยมีผู้รับรองความถูกต้องของการแปล

ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ PTO
- ชุดดีมีไฮดรอลิค ขนาดรับน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 6 ตัน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพโรงงาน และเอกสารรับรอง มอก.เลขที่ 975-2538 ของผลิตภัณฑ์ชุดดีมีไฮดรอลิค (มอก.เฉพาะรุ่นของดีมี) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงพร้อมเอกสารตัวแทนจำหน่ายชุดกระบอกไฮดรอลิคมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(นายกำธร พรหมพิง)
ประธานกรรมการ

(ว่าที่ร้อยโท กัมปนาท วังไชยเลิศ)
กรรมการ

66๓๓๖
(นายแดนชัย โปธา)
กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ คำแพง)
กรรมการ

เฉลิมศรี วงศ์คำพาน
(นางสาวเฉลิมศรี วงศ์คำพาน)
กรรมการ/เลขานุการ

ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ระบบสัญญาณฉุกเฉิน ให้แสงไฟสีเหลือง ชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน 1 ชุด โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร หรือความยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร โดยมีค่าระดับการป้องกันฝุ่น น้ำ และกันกระแทกไม่น้อยกว่า IP68 ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบ มอก.513-2553 ตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองการทดสอบระดับการป้องกันจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ รูปแบบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซอง

ระบบอำนวยความสะดวก

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในส่วนตัวเก๋งของรถ
- ติดตั้งเครื่องเสียง CD/MP-3/USB พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ในตัว
- ติดตั้งถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

การพ่นสี

- การพ่นภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- การพ่นสีภายในกระเบต้ายพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- ได้กระเบบรทุก บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชุดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- สัญลักษณ์ตราหน่วยงาน ข้อความข้างถัง พ่นตามหน่วยงานกำหนด พร้อมติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงาน ด้านหน้ากระบอก และพ่นโลโก้ พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ข้างประตู ซ้าย-ขวา

อุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|--------------|
| - หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และการรับบริการ | จำนวน 1 เล่ม |
| - แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| - อุปกรณ์ซ่อมบำรุง | จำนวน 1 ชุด |
| - ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังสูง-ต่ำ ได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self-adjustable หรือ Smart Alarm) ให้ความดังตั้งแต่ 85 – 112 เดซิเบล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองคุณภาพ ISO 9001 ของผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา | |

(นายกำธร พรหมพึ่ง)
ประธานกรรมการ

(นายอดิศักดิ์ คำแปง)
กรรมการ

(ว่าที่ร้อยโท กันปนาท วงษ์ไชยเลิศ)
กรรมการ

(นางสาวเฉลิมศรี วงศ์คำปวน)
กรรมการ/เลขานุการ

(นายแดนชัย โพธา)
กรรมการ

การรับประกันและเงื่อนไขอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตจะต้องแสดงเอกสารการมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอจากผู้แทนจำหน่าย พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารแสดงคุณลักษณะที่เสนอ
- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก. 9001 หรือ ISO 9001 ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย คัดดั่งกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา
- การรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี ตามคู่มือผู้กำกับ อบต.แม่วิน
- การรับประกันตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ แชสซีช่วงล่าง ตามมาตรฐานรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ จะต้องรับประกันไม่ต่ำกว่า 5 ปี โดยไม่จำกัดระยะทางและจะต้องมีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ฟรีค่าแรง ค่าใช้คระยะ ฟรีค่า น้ำมันเครื่อง ไม่ต่ำกว่า 3 ครั้ง และมีบริการรถยนต์โมบายเซอร์วิสเคลื่อนที่สามารถบริการถึงหน่วยงานได้โดยแสดงเอกสารรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์พร้อมรูปภาพรถบริการมาแสดงวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงการมีศูนย์บริการรถยนต์มาตรฐานยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียงที่รับรองจากสำนักงานกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.4) พร้อมทั้งเอกสารตัวแทนมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการซ่อมบำรุง ตัวถัง และอุปกรณ์ไฮดรอลิค ภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียง ไม่ต่ำกว่า 2 แห่ง ที่รับรองจากสำนักงานกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.4) เพื่อประสิทธิภาพในการบริการซ่อมตัวถัง โดยแสดงแผนที่และเอกสารยืนยันตัวตนศูนย์บริการหรืออู่ซ่อมที่รับรอง และมีบริการซ่อมบำรุงเคลื่อนที่
- ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานราชการเรียบร้อยก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถพร้อมอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับเต็มถึงและระดับหล่อลื่นต่างๆ พร้อมใช้งาน
- ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอให้มีการจัดทำ พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ให้หน่วยงานเมื่อมีการโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานแล้ว
- ผู้เสนอราคาจะต้องทำการส่งมอบรถไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่เข้าทำสัญญา และยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับจากวันที่ยื่นใบเสนอราคา

(นายกำธร พรหมพิง)
ประธานกรรมการ

(นายอดิศักดิ์ คำแปง)
กรรมการ

(ว่าที่ร้อยโท กัมปนาท วังไชยเลิศ)
กรรมการ

เฉลิมศรี วงศ์คำปวน
(นางสาวเฉลิมศรี วงศ์คำปวน)
กรรมการ/เลขานุการ

เดเนชัย
(นายเดเนชัย โปธา)
กรรมการ